

OBRAZAC 18.

**IZVJEŠĆE STEČAJNOG UPRAVITELJA O TIJEKU  
STEČAJNOG POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE**

Nadležni trgovački sud: Trgovački sud u Zagrebu

Poslovni broj spisa: 46. St-1465/2022

Dužnik: TRANSPORTI KUKEC j.d.o.o. u stečaju, Donji Markovac 9, Donji Markovac,

OIB: 40001111514

**I. TIJEK STEČAJNOG POSTUPKA DO 20.12.2023.GODINE**

Na ispitnom ročištu održanom dana 05.09.2023. godine utvrđene su tražbine vjerovnika. Na izvještajnom ročištu istoga dana utvrđeno je da dužnik više ne posjeduje vozila. Vozila:

- N3, marka MERCEDES ACTOS 1845 LS, godina proizvodnje 2013, broj šasije WDB9634031L752016, reg. oznake ZG6333GR i
- O4, prikolica, marka LAG-3-37.5T, godina proizvodnje 2006., broj šasije YB41030036L019392, reg. oznake ZG1333GB, datum odjave 02.07.2020.,

temeljem Soprazuma o osiguranju potraživanja fiducijarnim prijenosom vlasništva na istima, sukladno zaključenim ugovorima o zajmovima, sukladno izjavi bivšeg zakonskog zastupnika dužnika, predana su Poslovnim ulaganjima d.o.o. kao davatelju zajma dužniku. Vozilo MERCEDES ACTOS 1845 LS prevedeno je u vlasništvo Poslovnih ulaganja, dok se vozilo prikolica marke LAG-3-37.5T i na dalje vodi u vlasništvu dužnika.

Stoga je sukladno odluci na izvještajnom ročištu za vozilom marke LAG-3-37.5T raspisana potraga pred MUP-om.

Vozilo MERCEDES ACTOS 1845 LS poslije su Poslovna ulaganja d.o.o. prodala Transportima Kuki j.d.o.o. čiji je vlasnik također bivši zakonski zastupnik dužnika, te je sada vozilo u vlasništvu Transporta Kuki j.d.o.o.

Prema navodima bivšeg zakonskog zastupnika dužnika

- vozilo prikolica, marka GEUSENS GSA 24, godina proizvodnje 1992., broj šasije 92046, reg. oznake ZG1892GB, datum odjave 19.04.2021.

prodano je kao sirovina. Budući da dužnik nije o predaji vozila kao sirovinu imao nikakav dokument s čime bi isto dokazalo, sukladno odluci na izvještajnom ročištu za vozilom je također raspisana potraga pred MUP-om.

O rezultatima raspisanih potrage nemam povratnih informacija.

Na izvještajnom ročištu zastupnica po zakonu RH navela je da postoji i vozilo cisterna čije je vlasništvo sa dužnika preneseno na Transporti Kuku j.d.o.o.

Bivši zakonski zastupnik dužnika dostavio mi je račun kojega je dužnik dana 27.12.2020. godine ispostavio Transportima Kuki j.d.o.o., kao kupcu vozila cisterne marke Haller, tip i model – PP – cisterna, broj šasije 59956, bijele boje, godina proizvodnje 1988., po cijeni od 6.375,00 kuna.

Bivši zakonski zastupnik na moj upit e-mailom je potvrdio da predmetni račun nije plaćen dužniku od strane kupca Transporti Kuki j.d.o.o. Iz računa kojega nam je dostavio MUP vidljivo je da je predmetnu cisternu dužnik kupio od L & I Grupe iz Đakova dana 20.09.2016. godine za iznos od 4.999,00 kuna.

Na moj poziv bivšem zakonskom zastupniku da Transporti Kuki j.d.o.o. plati dužniku dug od 6.375,00 kuna, koji mu je dužan po računu za kupljenu cisternu, on ga je obećao platiti uz zamolbu da ga se za plaćanje pričeka do kraja siječnja 2024. godine.

## II. STANJE STEČAJNE MASE

Dužnik nema stečajne mase.

## III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

Budući da je na vozilu marke MERCEDES ACTOS 1845 LS, godina proizvodnje 2013, broj šasije WDB9634031L752016 ugovoren fiducijarni prijenos vlasništva, smatram da nije oportuno pobijati prijenos vlasništva istog, niti za isto dužnik ima sredstava.

Ukoliko se raspisanim potragama pronađu prikolice i to prikolica marke LAG-3-37.5T i prikolica marka GEUSENS GSA 24, o njihovom će se unovčenju tada donijeti odluka.

U narednom razdoblju potrebno je naplatiti račun izdan Transportima Kuki j.d.o.o. koji mu je dužnik ispostavio za kupljeno vozilo cisternu marke Haller, tip i model – PP – cisterna, broj šasije 59956, bijele boje, godina proizvodnje 1988., po cijeni od 6.375,00 kuna.

Zakonski zastupnik Transporta Kuki j.d.o.o. i bivši zakonski zastupnik dužnika obećao je račun platiti do kraja siječnja 2024. godine.

Ukoliko navedeno dugovanje bude naplaćeno istim sredstvima moći će se namiriti dio troškova stečajnog postupka, a nakon toga stečajni postupak potrebno je, radi ekonomičnosti postupka, voditi ka njegovom zaključenju, jer u predmetnom stečajnom postupku nema sredstava, a samo vođenje stečaja stvara troškove za čije namirenje sredstva dužnika neće biti dostatna.

Bilje, 20.12.2023.

Stečajna upraviteljica:  
Lidija Balog, dipl.oec.